

Тахографическая деятельность на территории РФ.

Что необходимо знать о тахографе?

Цифровой тахограф – регистрирующий прибор в составе транспортного средства, предназначенный для контроля соблюдения режимов труда и отдыха водителями, обеспечивающий постоянную, достоверную и некорректируемую регистрацию информации о скорости и пробеге автомобиля.

Файл с данными из памяти и распечатка тахографа являются юридическими документами.

Согласно требованиям Приказа Минтранса РФ от 13.02.2013 г. № 36 в тахографах применяется средство криптографической защиты информации (блок СКЗИ).

Основная задача тахографа – обеспечить постоянное, достоверное измерение и регистрацию информации о режимах труда и отдыха водителей, скорости и пробеге автотранспортного средства, обеспечить сохранность и некорректируемость файла с данными в памяти тахографа, обеспечить выдачу информации в виде юридически значимого документа, защищенного от несанкционированного внесения изменений.



Тахографическая деятельность на территории РФ регламентируется законодательством, а главным критерием выбора модели тахографа является ее полное соответствие нормативно-правовым актам, действующим на текущий период времени.

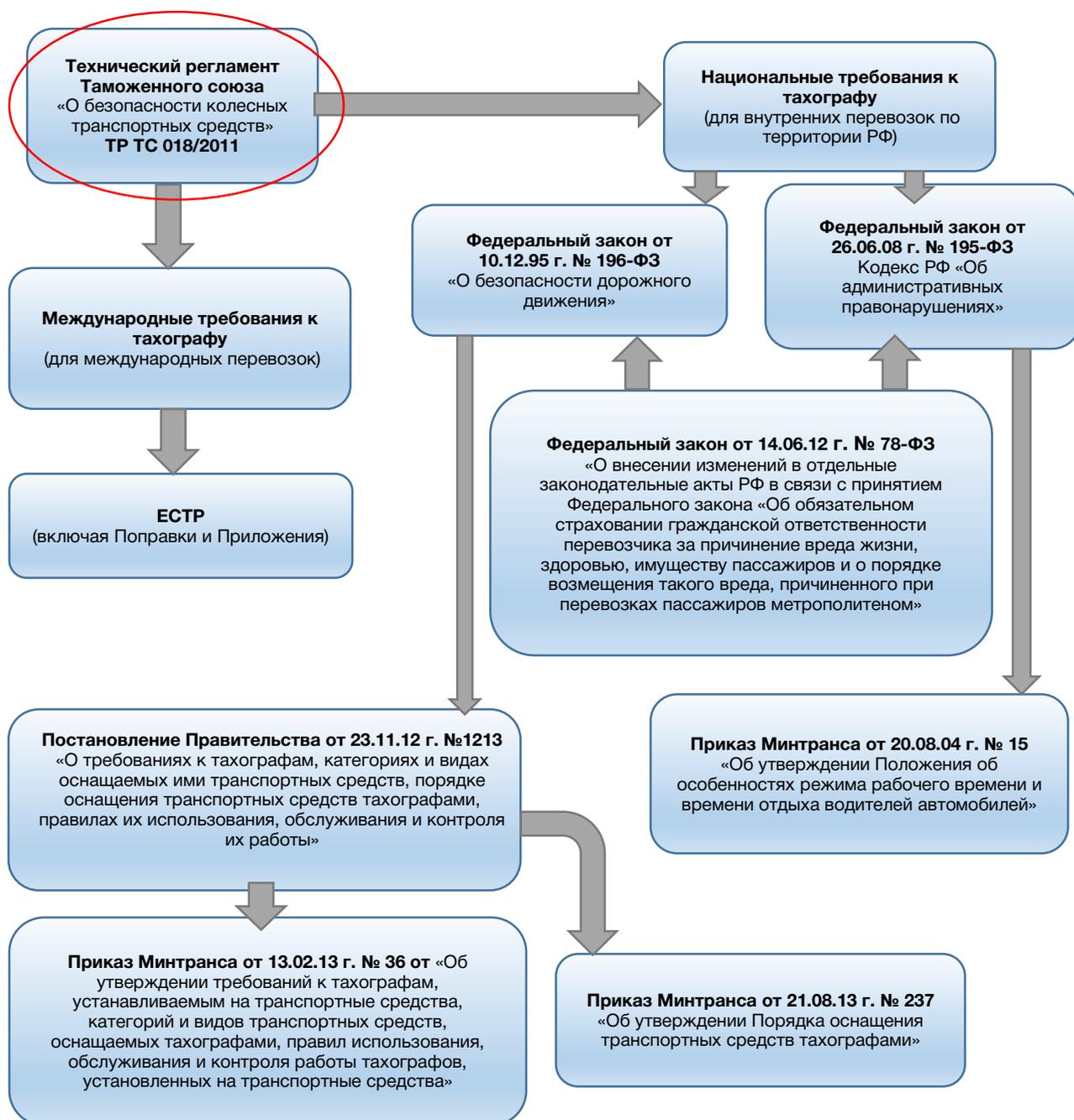
В России отрасль цифровой тахографии еще совсем молода, она только развивается и терпит различные преобразования. Важно понимать, что единого документа, регламентирующего все аспекты тахографической деятельности, еще нет, а законодательные требования формируются по совокупности нормативных актов.

Для того, чтобы не ошибиться с выбором тахографа, перевозчику необходимо самостоятельно ознакомиться со структурой нормативно-правовых актов и требованиями, которые предъявляются к тахографу. Полностью полагаться в данном вопросе на продавца тахографа не стоит, так как вся ответственность за эксплуатацию нелегитимного тахографа в составе автомобиля лежит на владельце транспортного средства – ни мастерская, ни производитель за данное нарушение ответственности не несут. Используют ли недобросовестные мастерские и производители тахографов такое положение вещей в свою пользу? Этот вопрос оставим открытым.

Чтобы определить, какой прибор действительно является тахографом в юридическом понимании, для начала нужно разобраться в структуре законодательных требований и нормативно-правовых актов Российской Федерации, применяемых к тахографам (Рис.1).

Рис.1

Структура нормативно-правовых актов РФ в части законодательных требований к тахографам



На Рисунке 1 представлены нормативные акты и связи, показанные в виде направления стрелок влияния: от документа, имеющего наибольший юридический статус, к подчиненному.

Преимущественное юридическое значение имеет международный законодательный акт: **Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011.**

Требования ТР ТС 018/2011 действуют на всей территории РФ и являются строго обязательными для исполнения. **Нарушение требований Технического регламента - это причина для снятия автомобиля с эксплуатации!**

Требования Технического регламента касаются вопросов обеспечения безопасности колесных транспортных средств. В этом документе обозначены требования к компонентам транспортного средства, в том числе и тахографу, выполнение которых обеспечивает безопасность эксплуатации автомобиля в целом.

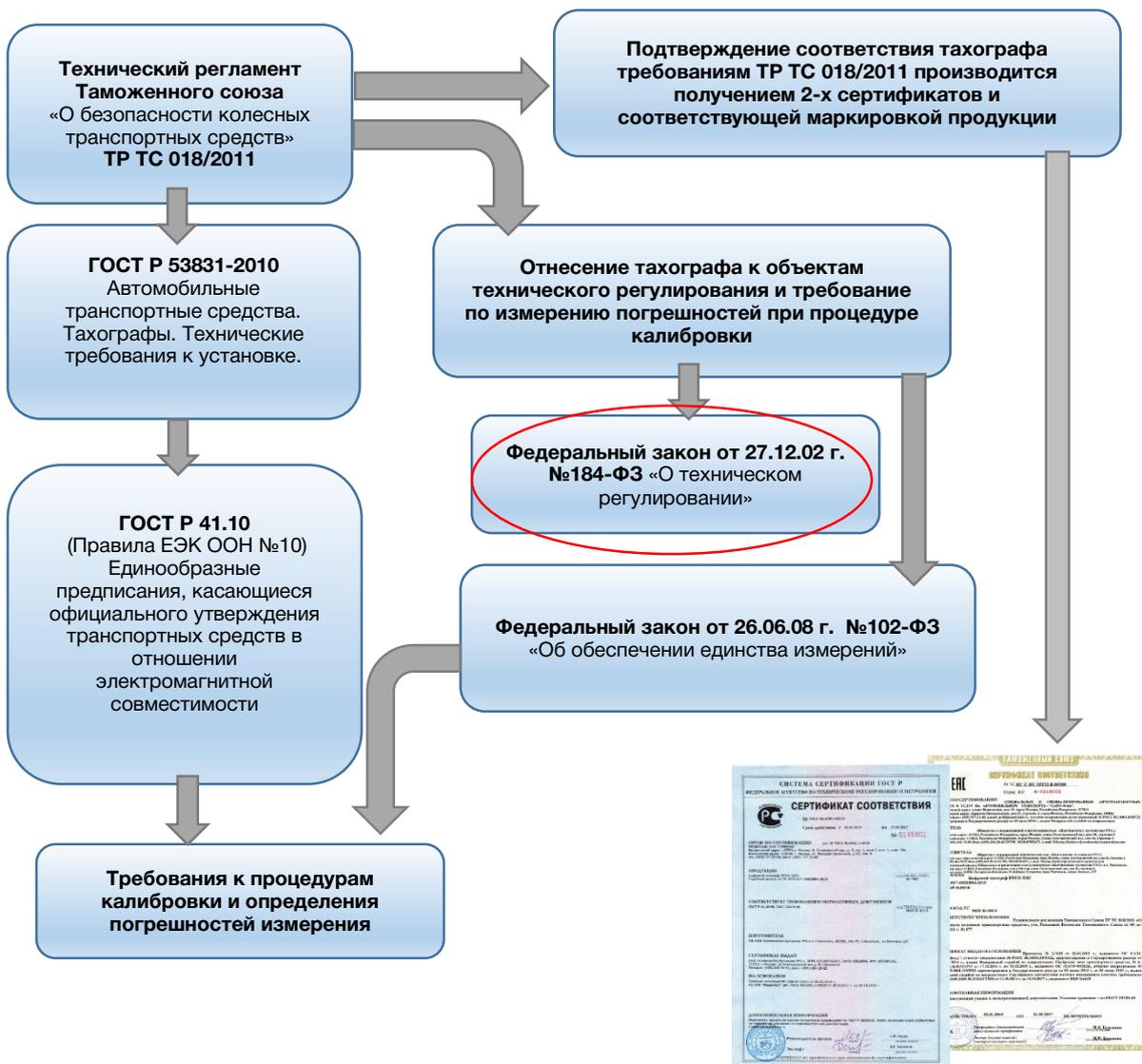
Для тахографов регламентом предусмотрено прохождение процедуры подтверждения соответствия. Только тахограф, имеющий сертификат соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза, на законном основании может быть установлен в автомобиль.

Важно понимать, что Технический регламент Таможенного союза определяет требования к устройству автомобиля, обеспечивающие безопасность его эксплуатации. ТР ТС 018/2011 не дает понятия, что такое «тахограф», но определяет, какими свойствами должно обладать устройство, чтобы появиться в составе транспортного средства. Технический регламент также обязывает производить процедуры, связанные с установкой и калибровкой тахографа, в строгом соответствии со своими требованиями.

Поэтому необходимо подробно изучить структуру самого тех.регламента.

Структура требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», применяемая к тахографам

Рис.2



Технический регламент относит тахограф к компонентам транспортного средства и к объектам технического регулирования (Рис.2). Соответственно, все требования тех.регламента, касающиеся компонентов транспортного средства, в полном объеме относятся и к тахографу.

Отнесение тахографа к объектам технического регулирования обязывает учитывать требования **Федерального закона от 27.12.02 г. №184-ФЗ «О техническом регулировании»**.



Отдельно от автомобиля тахограф объектом технического регулирования не является.

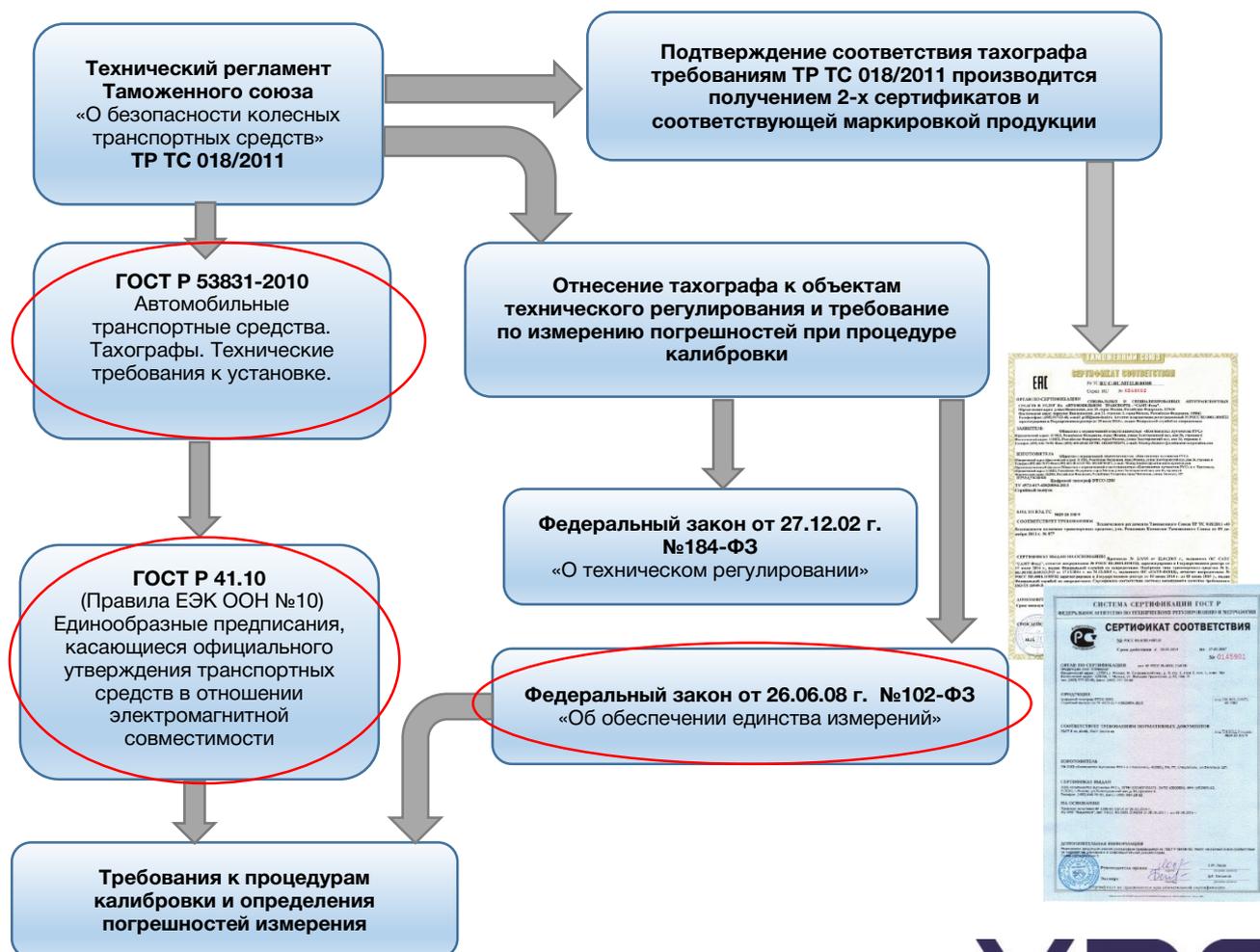
Но как только он появляется в составе автотранспортного средства, он становится его компонентом. Другими словами, перевозчик может приобрести абсолютно любой тахограф, а вот установить в автомобиль – только соответствующий требованиям ТР ТС 018/2011, касающихся компонентов транспортного средства!

Несмотря на то, что применение ГОСТов на территории РФ является добровольной процедурой и носит рекомендательный характер, если в тексте Технического регламента имеется ссылка на применение ГОСТа, то данный ГОСТ становится обязательным. В противном случае устройство не может быть установлено в автотранспортное средство и тахографом не является.

В ГОСТ Р 53831-2010, на который ссылается Технический регламент, изложены требования к процедурам установки и эксплуатации тахографа в составе автомобиля (Рис.3). Эти требования предписаны обслуживающим организациям (мастерским) и владельцам транспортных средств.

Структура требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», применяемая к тахографам

Рис.3



В тексте ГОСТ Р 53831-2010 предписано при выполнении установки и калибровки тахографа проверять соответствие погрешностей измерения времени, пробега и скорости максимально допустимым значениям. Для этого необходимо применять требования **Федерального Закона от 26.06.08 г. №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»** (Рис.3), где также изложены требования к самим измерительным устройствам, с помощью которых выполняются вышеперечисленные процедуры.

ГОСТ Р 53831-2010 также указывает на **необходимость подтверждения соответствия требованиям по электромагнитной совместимости компонентов транспортного средства** (Рис.3), а именно - **соответствие ГОСТ Р 41.10 и/или Правилам ЕЭК ООН №10**. Производитель обязан предоставить на тахограф сертификат соответствия Правилам ЕЭК ООН №10 либо сертификат соответствия требованиям ГОСТ Р 41.10.

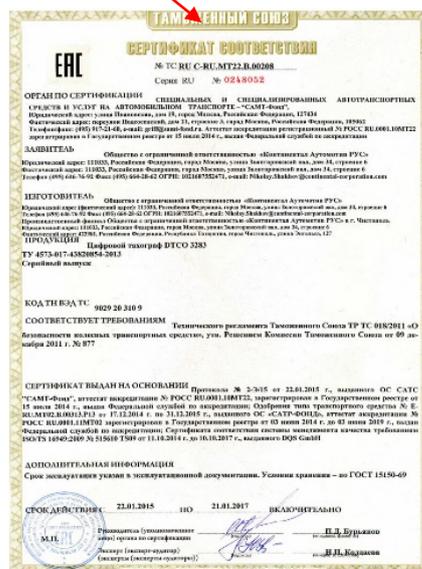
Подтверждение соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза. Какие документы перевозчику необходимо запросить у производителя?

Из вышесказанного следует, что перед покупкой тахографа перевозчик должен проверить соответствие тахографа требованиям ТР ТС 018/2011.

Подтверждение соответствия требованиям Технического регламента ТР ТС 018/2011

Подтверждение соответствия тахографа требованиям ТР ТС 018/2011 производится получением 2-х сертификатов и соответствующей маркировкой продукции

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011



- **Сертификат соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011.**

- **Сертификат по электромагнитной совместимости компонентов транспортного средства, предусмотренный требованиями ТР ТС 018/2011.**

Данный сертификат имеет самостоятельное значение. С 01.01.2015 г. обязателен для подтверждения соответствия и не может быть заменен ни одним другим сертификатом, в том числе сертификатом соответствия ТР ТС 018/2011.

Допускаются только два вида подтверждения:

– Предоставление **сертификата по европейским единым глобальным требованиям к электромагнитной совместимости**, это сертификат утверждения типа по правилам **ЕЭК ООН №10;**

и/или

– Предоставление **национального сертификата соответствия ГОСТ Р 41.10-99** «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости».



Перевозчик должен убедиться, что модель, указанная в сертификате, и модель, предлагаемая ему для приобретения, идентичны.

Если у производителя по какой-либо причине отсутствуют данные сертификаты соответствия, покупать такой тахограф бессмысленно – легитимным он не является.

**Пример подтверждения соответствия требованиям по сертификации производителя тахографа
(тахограф VDO DTCSO 3283)**

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.A780.000532
Срок действия с 28.03.2014 по 27.03.2017
№ **0145901**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ рег. № РОСС RU.0001.11АГ80
ПРОДУКЦИИ ООО "СЕРМИОНА"
Юридический адрес: 127051, г. Москва, М. Суваревский пер., д. 9, стр. 1, этаж 2, пом. 1, комн. 56а
Фактический адрес: 123056, г. Москва, ул. Большая Грузинская, д.42, пом. II
тел. (495) 777-33-60, факс: (495) 777-33-60

ПРОДУКЦИЯ
Цифровой тахограф DTCSO 3283.
Серийный выпуск по ТУ 4573-017-43820854-2013

код ОК 005 (ОКП):
45 7382

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ГОСТ Р 41.10-99, ГОСТ 28279-89

код ТН ВЭД России:
9029 20 310 9

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
ПФ ООО «Континентал Аутомотив РУС» в г.Чистополь, 422981, РФ, РТ, г.Чистополь, ул.Энгельса 127.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН
ООО «Континентал Аутомотив РУС», ОГРН 1021607552471, ОКПО 43820854, ИНН 1652005162, 111033, г. Москва, ул.Золоторожский вал, д.34, строение 6.
Телефон: (495) 646-76-92, факс: (495) 664-28-62.

НА ОСНОВАНИИ
Протокол испытаний № 1286-64-03/14 от 26.03.2014 г.,
ИЦ АНО "Машталест", рег. РОСС RU.0001.21АЮ54 от 28.10.2011 г. до 28.10.2016 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Маркировка продукции знаком соответствия производится по ГОСТ Р 50460-92. Место нанесения знака соответствия на изделие, на упаковке и в сопроводительной документации.
Схема сертификации 3.

Руководитель органа С.М. Лосев
Эксперт Д.Е. Баскаков

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ TC RU C-RU.MT22.B.00208
Серия RU № **0248052**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – "САМТ-Фонд",
Юридический адрес: улица Ивановская, дом 19, город Москва, Российская Федерация, 127434
Фактический адрес: переулок Подосенский, дом 21, строение 3, город Москва, Российская Федерация, 105062
Телефон/факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru. Аттестат аккредитации регистрационный № РОСС RU.0001.10MT22 зарегистрирован в Государственном реестре от 15 июля 2014 г., выдан Федеральной службой по аккредитации

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Континентал Аутомотив РУС»
Юридический адрес: 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторожский вал, дом 34, строение 6
Фактический адрес: 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторожский вал, дом 34, строение 6
Телефон (495) 646-76-92 Факс (495) 664-28-62 ОГРН: 1021607552471, e-mail: Nikolay.Shakhov@continental-corporation.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Континентал Аутомотив РУС»
Юридический адрес (фактический адрес): 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторожский вал, дом 34, строение 6
Телефон (495) 646-76-92 Факс (495) 664-28-62 ОГРН: 1021607552471, e-mail: Nikolay.Shakhov@continental-corporation.com
Производственный филиал: Общества с ограниченной ответственностью «Континентал Аутомотив РУС» в г. Чистополь
Юридический адрес: 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторожский вал, дом 34, строение 6
Фактический адрес: 422981, Российская Федерация, Республика Татарстан, город Чистополь, улица Энгельса, 127

ПРОДУКЦИЯ Цифровой тахограф DTCSO 3283
ТУ 4573-017-43820854-2013
Серийный выпуск

код ТН ВЭД ТС 9029 20 310 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. № 877

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола № 2-9/15 от 22.01.2015 г., выданного ОС САТС "САМТ-Фонд", аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.10MT22, зарегистрирован в Государственном реестре от 15 июля 2014 г., выдан Федеральной службой по аккредитации; Одобрения типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.00313.P13 от 17.12.2014 г. по 31.12.2015 г., выданного ОС «САТР-ФОНД», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 зарегистрирован в Государственном реестре от 03 июня 2014 г. до 03 июня 2019 г., выдан Федеральной службой по аккредитации; Сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ISO/TS 16949:2009 № 515610 TS09 от 11.10.2014 г. до 10.10.2017 г., выданного DQS GmbH

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Срок эксплуатации указан в эксплуатационной документации. Условия хранения – по ГОСТ 15150-69

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 22.01.2015 **ПО** 21.01.2017 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

М.П. Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации П.Д. Бурьянов
Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) Н.П. Колдаева

VDO

В тексте Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» помимо требований по обязательной сертификации предъявляются требования к **процедурам установки и эксплуатации тахографа в составе автомобиля**. Эти требования изложены в ГОСТ Р 53831-2010:

- Требование по измерению характеристического коэффициента транспортного средства (W) при проведении процедуры калибровки и документального оформления этой процедуры;
- Требование по обязательному определению погрешностей измерения физических величин времени, пробега и скорости;
- Требование по опломбированию мест доступа к соединениям линий связи, передающих входные сигналы тахографа.



Вышеперечисленные требования находятся в зоне ответственности владельца автотранспортного средства, однако реализацией их занимается производитель и мастерская. Подобное распределение ответственности часто служит почвой для недобросовестного выполнения требований ТР ТС 018/2011 к процедурам установки и эксплуатации контрольного прибора.

Например, производитель может сообщить о соответствии своей модели тахографа всем требованиям законодательства на основании того, что тахограф имеет сертификат соответствия требованиям ТР ТС 018/2011. При этом умалчивается о возможности выполнения обязательных требований тех.регламента, связанных с установкой и эксплуатацией тахографа. Умалчивается это намеренно, потому что ответственность за данные процедуры лежит на владельце транспортного средства и частично на сервисной организации (мастерской).

Необходимо помнить о том, что в то время как перевозчик будет нести ответственность (платить штрафы, покупать новый тахограф, и т.п.) за нелегитимный прибор в составе автотранспортного средства, производитель освобожден от обязательств.

Перед покупкой тахографа перевозчик обязательно должен запросить у производителя или поставщика:

- ☑ **Информацию о том, соответствуют ли процедуры: обслуживания, калибровки и установки тахографа в автомобиль требованиям ТР ТС 018/2011;**
- ☑ **Информацию о том, чем измеряются:**
 - Коэффициент W;
 - Погрешности времени, пробега, скорости;
- ☑ **Свидетельство об утверждении типа средства измерения на тахограф и оборудование для калибровки.**



Производитель или поставщик тахографа обязан предоставить необходимую документацию и дать официальный ответ о проведении процедур обслуживания, калибровки, установки прибора, а также об измерении предусмотренных законодательством величин.

В случае отказа предоставления этой информации либо сообщения об отсутствии необходимости применения подобного оборудования тахограф покупать нельзя - легитимным он не является!