

ТАХОГРАФ:

УДОБСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ, ИНСПЕКТОРА И ПЕРЕВОЗЧИКА



Маргарита ДЕМЕТЬЕВА,
менеджер по маркетингу и рекламе
ООО «ФДО-МЕТТЭМ»

СОГЛАСНО ФЕДЕРАЛЬНОМУ ЗАКОНУ ОТ 10.12.1995 № 196-ФЗ «О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» ТРАНСПОРТНЫЕ КОМПАНИИ И ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ТИПЫ ПЕРЕВОЗОК, ОБЯЗАНЫ ОСНАСТИТЬ СВОИ АВТОМОБИЛИ КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫМИ ПРИБОРАМИ – ТАХОГРАФАМИ. ОСНАСТИТЬ, КОНЕЧНО, МОЖНО, НО КАК СДЕЛАТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР?

СЕГОДНЯ ТАХОГРАФ ВЫБИРАЮТ ПО РАЗНЫМ КРИТЕРИЯМ:

■ **Цена.**
Перевозчик выбирает самый дешевый, самый дорогой либо находящийся в средней ценовой категории тахограф.

■ **Соответствие требованиям законодательства.**
Для одних перевозчиков данный фактор не важен, другие же, в свою очередь, категорически против оплаты штрафов за несоответствие своего контрольного устройства требованиям законодательства.

■ **Технические характеристики и функциональные возможности.**

Каждый из нас ценит собственный комфорт, поэтому не стоит забывать о том, что оборудование, с которым мы ежедневно работаем, должно быть удобным в использовании – это позволяет экономить и время, и денежные средства. Выбирая продукцию VDO, каждый участник тахографической системы может быть уверен, что ему будет приятно с ней работать и он забудет о ряде проблем, которые могут встретиться на нелегком тахографическом пути.

Основополагающее преимущество компании Continental заключается в производстве полного спектра тахографического оборудования – каждый может найти необходимое и полезное для себя.

ВОДИТЕЛЬ

Может показаться, что водителю не важно, какой тахограф установлен в автомобиле, однако это мнение ошибочно. Во-первых, работать с тахографом должно быть просто. Основная обязанность водителя заключается в

управлении автомобилем, и он не должен отвлекаться на другие вещи, в том числе и на то, чтобы разбираться со сложной системой управления и функционалом тахографа. Во-вторых, контрольный прибор должен обеспечивать правильный алгоритм работы с картой водителя – корректно записывать данные и ни в коем случае не портить ее. Нужно помнить, что в случае неисправности карты водитель может остаться без работы от двух недель до месяца в зависимости от срока ее изготовления. И третье, что также является очень важным, – тахограф должен быть средством измерения, чтобы водитель в случае ложного обвинения смог доказать свою невиновность, предъявив юридически значимый документ – распечатку.

Тахографы VDO DTСO®3283 и VDO DTСO®1381 обладают всеми вышеуказанными функциями и даже больше:

- простое и удобное меню тахографа;
- крестообразное расположение клавиатуры предохраняет водителя от случайного нажатия соседней кнопки и подачи неверной команды тахографу;
- простая процедура установки бумажной ленты одной рукой;
- начало работы с установкой карты одной кнопкой;
- выполнение требования инспектора сделать распечатку одной кнопкой;
- информация на дисплее тахографа легко читается и не отвлекает водителя от дороги даже при ярком солнечном свете или под наклоном, а в ночное время суток предусмотрена подсветка дисплея;
- визуальная сигнализация миганием всего экрана не отвлекает водителя, как это делает точечный сигнал светодиода;

- нескрываемый корпус тахографа обеспечивает защиту от несанкционированного доступа к памяти и некорректируемость данных;
- уникальная технология термопечати с применением специальной бумаги позволяет сохранить изображение на юридическом документе – распечатке тахографа – в течение длительного периода времени (не менее трех лет);

Для того чтобы не пришлось постоянно оплачивать штрафы, владелец автомобиля должен быть уверен в соответствии тахографа всем законодательным требованиям и наличию у контрольного устройства всех предусмотренных законодательством сертификатов и других документов. Штрафы и замена тахографов на транспортных средствах автопарка – это очень внушительные суммы, ли-

дает от покупки целого ряда подобных приборов. В DLK Pro TIS-Compact® все объединено в одном устройстве: загрузчик, картридер и программное обеспечение. Кроме того, он прост и удобен в использовании.

Экспресс-анализ данных можно производить прямо на самом загрузчике, а если DLK Pro TIS-Compact® обнаружит нарушения целостности электронной подписи, то сразу сигнализирует об этом. Для развернутого анализа данных необходимо подключить устройство к компьютеру с помощью USB-входа. Изначально производитель Continental Automotive GmbH ограничил количество машин и карт водителей, с которых можно производить анализ информации с помощью DLK Pro TIS-Compact®, но специально для России компания сняла все количественные ограничения, что стало крайне выгодным для владельцев автопарков. Более того, перевозчик всегда может быть уверен, что весь архив данных из тахографа и карт находится в одном месте и вспоминать, в какой папке на компьютере сохранен тот или иной файл, не придется.

В настоящее время компания Continental готовит к выпуску на российский рынок очень продуктивную для перевозчиков систему TIS-WEB.

TIS-WEB – это онлайн-система, предназначенная для сбора, обработки и хранения информации с тахографа, карт водителей, а также информации о географической позиции автомобиля, температуре и давлении в шинах, расходе топлива. Владельцы тахографа VDO DTСO®1381 могут ознакомиться с ней уже сейчас.

ИНСПЕКТОР

Для контролирующих органов продукция VDO также удобна в использовании, как и для других участников тахографической отрасли. С помощью загрузчика DLK Pro TIS-Compact® инспектор может посмотреть, были ли нарушения у водителя или нет, а запросив у него отчет (по запросу инспектора водитель обязан предоставить необходимый отчет), инспектор может быть уверен, что распечатка на специальной бумаге для тахографов VDO сохранит свое изображение не менее трех лет и при необходимости этот чек может применяться в качестве доказательной базы в судах и иных разбирательствах.

Выбирая продукцию VDO, вы можете быть уверены, что защищены по всем параметрам!

Будем рады видеть вас в числе наших клиентов!

КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ ТАХОГРАФИИ



■ защитная шторка слота картоприемника тахографа VDO DTСO® 3283 не только выполняет юридически необходимую функцию механической блокировки карты в слоте для обеспечения сохранности данных в памяти карты, но и обеспечивает защиту внутренних электронных компонентов тахографа от негативного воздействия агрессивной внешней среды;

■ механизм лифтовой подачи карты гарантирует сохранность карты водителя в течение длительного периода времени;

■ система удержания карты в слоте тахографа обеспечивает плотное прижатие карты к контактным площадкам и нейтрализует ударные нагрузки на весь механизм;

■ тахограф VDO DTСO® 3283 обеспечивает непрерывную регистрацию данных в широком диапазоне температур: от –40 до +80°С.

ПЕРЕВОЗЧИК

Все, что важно для работника, важно и для работодателя, так как уверенное обращение с техникой на борту автомобиля, спокойствие и сосредоточенность на дороге водителя – основные составляющие безопасной перевозки. Однако у работодателя есть и свои необходимые требования к тахографу и дополнительным системам.

шаряться которых не хочет ни один перевозчик.

Тахограф VDO DTСO®3283 отвечает всем необходимым требованиям нормативно-правовой базы и имеет подтверждающие это документы:

■ сертификат соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011;

■ сертификаты по электромагнитной совместимости компонентов транспортного средства:

- сертификат соответствия международным правилам ЕЭК ООН № 10;

- национальный сертификат соответствия ГОСТ Р 41.10-99;

■ сертификат соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах» ТР ТС 012/2011 (требования ДОПОГ по классу IIC T6);

■ два свидетельства утверждения типа средства измерения (с межповерочным интервалом 3 года и 7 лет).

Если перевозчик хочет быть полностью спокоен, необходимо позаботиться и о ведении архива данных, полученных из памяти и карт тахографа. Специально для этих целей предназначен универсальный загрузчик DLK Pro TIS-Compact®, который освобож-