

ОСНАЩЕНИЕ ГОРОДСКОГО И ПРИГОРОДНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

20 НОЯБРЯ 2017 ГОДА В СИЛУ ВСТУПИЛ ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РФ ОТ 26 ИЮЛЯ 2017 ГОДА № 277 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗЫ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21 АВГУСТА 2013 ГОДА № 273 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ОСНАЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ТАХОГРАФАМИ» И ОТ 13 ФЕВРАЛЯ 2013 ГОДА № 36 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ К ТАХОГРАФАМ, УСТАНОВЛИВАЕМЫМ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, КАТЕГОРИЙ И ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСНАЩАЕМЫХ ТАХОГРАФАМИ, ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЯ И КОНТРОЛЯ РАБОТЫ ТАХОГРАФОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА» (ДАЛЕЕ – ПРИКАЗ МИНТРАНСА № 277).



Маргарита ДЕМЕНТЬЕВА,
менеджер по маркетингу и рекламе
ООО «ВДО-МЕТТЭМ»

Владельцы автобусов категорий М2 и М3 для перевозки пассажиров должны были оснастить свои транспортные средства (далее – ТС) тахографами до 1 июля 2014 года, однако регулярные городские и пригородные перевозки находились в списке исключений, а их владельцы не были обязаны устанавливать тахографы в свои автомобили.



«ВДО-МЕТТЭМ», ООО
109544, г. Москва, бульвар Энтузиастов, д. 2
Тел./факс: (495) 139-80-71
E-mail: 3283@vdomettem.ru, hotline@vdomettem.ru
http://vdomettem.ru

СИТУАЦИЯ МЕНЯЕТСЯ

С 20 ноября Приказом Минтранса № 277 для владельцев установлена обязанность оснащать тахографами транспортные средства категорий М2, М3:

- осуществляющие пригородные регулярные перевозки в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112, в срок до 1 июля 2018 года;
- осуществляющие городские регулярные перевозки в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112, в срок до 1 июля 2019 года.

ОДОБРЕНО АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ

Но владельцам автобусов, маршрутных такси и т. д. не стоит забывать, что просто установить тахограф в автомобиль недостаточно. В первую очередь тахограф, устанавливаемый в транспортное средство, должен быть одобрен производителем ТС, чтобы на дороге не произошло внезапного дорожно-транспортного происшествия. Ряд зарубежных и российских производителей уже одобрили к установке или внесли в свою конструктор-

скую документацию тахограф VDO DTCSO® 3283. Это значит, что производители автомобилей осуществили все необходимые испытания, всесторонние тесты в заводских лабораториях и подтверждают полную совместимость других компонентов ТС с тахографом VDO DTCSO® 3283. С полным перечнем одобрений заводо-автопроизводителей тахографа VDO DTCSO® 3283 вы можете ознакомиться на сайте vdomettem.ru.

ПРОВЕРЕНО ВОДИТЕЛЯМИ

Во многих европейских автомобилях, которые бегают по нашим дорогам, уже можно увидеть российский тахограф.

Среди разнообразия моделей контрольных устройств представлен и тахограф VDO DTCSO® 1381, предназначенный для международных перевозок. Важно знать, что если компания – владелец ТС не осуществляет такие перевозки, то ей необходимо заменить импортный тахограф на российский. Тахограф VDO DTCSO® 3283 по своим характеристикам повторяет своего «зарубежного брата» – VDO DTCSO® 1381, а это значит, что, заменив один тахограф на другой, владелец автомобиля может быть уверен, что водителю не нужно будет привыкать к новому интерфейсу контрольного прибора. Он сразу будет знать, какую клавишу и где ему нажать для выполнения той или иной функции или распечатки отчета. Таким образом, владелец сэкономит значительное время и средства на обучении водителей взаимодействию с новым тахографом.

Если производитель транспортного средства внес тахограф VDO DTCSO® 3283 в свою конструкторскую документацию, владелец автомобиля смело может устанавливать данный тахограф или поменять зарубежный тахограф VDO на тахограф VDO российского производства и больше ни о чем не думать.

ТАХОГРАФУ БЫТЬ!

Что делать владельцу, если производитель транспортного средства не предусмотрел в нем тахограф?

В этом случае согласно Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 (далее – ТР ТС 018/2011) необходимо пройти процедуру внесения изменений в конструкцию транспортного средства.

«...Внесение изменений в конструкцию транспортного средства» – исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения...»

Данная процедура предусматривает прохождение нескольких этапов:

- Этап 1.** Получение заключения предварительной технической экспертизы на предмет возможности внесения изменений в конструкцию ТС в испытательной лаборатории.
- Этап 2.** Обращение в Госавтоинспекцию (ГИБДД) для оформления разрешения на внесение изменений в конструкцию ТС (резолуция ГИБДД на заявлении о внесении изменений в конструкцию ТС).
- Этап 3.** Переоборудование ТС в соответствии с заключением и получение заявления-декларации об объеме и качестве выполненных работ.
- Этап 4.** Получение диагностической карты.
- Этап 5.** Проверка безопасности конструкции в испытательной лаборатории, оформление и получение протокола технической экспертизы после внесения изменений в конструкцию в аккредитованной организации.
- Этап 6.** Получение собственником свидетельства о соответствии ТС с внесенными изменениями в конструкцию требованиям безопасности (СКТС) в подразделении ГИБДД.

Этап 7. По результатам рассмотрения представленных документов и осмотра ТС подразделение ГИБДД оформляет, регистрирует и выдает заявителю СКТС, а в ПТС вносится отметка о внесенных изменениях. В случае необходимости выдается новое свидетельство о регистрации ТС.

Как поступить, если тахограф в конструкторскую документацию не внесен, но производителем одобрен и предусмотрен конструкцией ТС?

В данном случае в соответствии с пунктом 77 ТР ТС 018/2011 транспортное средство не подлежит проверке при установке компонентов. То есть можно пропустить первый пункт процедуры, но остальные этапы внесения изменений в конструкцию ТС необходимо пройти.

Все эти процедуры требуют достаточно много времени и средств, а именно времени на оснащение своих автопарков у владельцев остается все меньше и меньше. Производитель тахографов VDO DTCSO® 3283 ООО «Континентал Аутомотив РУС» предпринимает все возможные усилия для упрощения процедуры установки тахографа в ваши автомобили! 🚗