



Why doesn't Russian tachograph system work?

In Novosibirsk the events, aimed at solving issues of the tachograph industry, was held.

В НОВОСИБИРСКЕ ПРОШЛИ МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ ТАХОГРАФИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ.

ПОЧЕМУ РОССИЙСКАЯ ТАХОГРАФИЯ НЕ РАБОТАЕТ?



Смомента внедрения российской тахографии прошло четыре года, однако до сих пор система не показала ожидаемых результатов. Статистика дорожно-транспортных происшествий, случившихся по вине снижения концентрации водителя на дороге, по-прежнему остается ужасающе высокой.

Что мешает грамотному развитию тахографии в нашей стране? Какие меры необходимо принять законодателю для изменения сложившейся ситуации и чьи интересы необходимо учесть в первую очередь? Для решения этого широкого круга вопросов представители тахографической отрасли собрались 24 мая в Новосибирске на форсайт-сессии «Опыт применения тахографов в целях повышения безопасности дорожного движения и применение навигационных технологий для развития систем online-контроля в сфере транспорта».

Мероприятие прошло в рамках VI международного форума «Транспорт Сибири» и собрало более 130 участников – перевозчиков, представителей тахографических мастерских, экспертного сообщества и надзорных органов. Модераторами встречи

стали депутат Государственной Думы РФ, член Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ Старовойтов Александр Сергеевич и председатель исполнительного комитета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» Жуков Андрей Викторович.

Участники рассмотрели такие проблемные вопросы, как уход от законодательной ответственности путем переоформления автомобилей на физлиц (что создает неравнозначные конкурентные условия осуществления предпринимательской деятельности в сфере перевозок и способствует повышению количества ДТП на дорогах), вопросы необходимости гармонизации российских норм времени режимов труда и отдыха водителей с международными, проблемы осуществления контроля надзорными органами, распространение схем обмана перевозчиков, а также ряд других вопросов, требующих решения со стороны законодателя.

По итогам комплекса мероприятий была подготовлена резолюция для дальнейшей передачи в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству – это документ,

обобщающий предложения участников форсайт-сессии. Решение вопросов, обозначенных в резолюции, имеет ключевое значение для успешного развития национальной тахографии. Среди них следующие:

- обеспечение условий для осуществления дистанционного автоматизированного контроля режимов труда и отдыха водителей, целью которого является создание системы «сплошного» контроля, неотвратимости наказания для нарушителей, а также исключения возможности уклонения от выполнения законодательных требований;
- введение дифференциации ответственности для правонарушителей, увеличение размера штрафных санкций, сопоставимых с тяжестью правонарушения;
- гармонизация международных и внутрисюоссийских требований по режимам труда и отдыха водителей;
- изменение формулировок законодательных требований для обеспечения их однозначного толкования;
- обязанность предоставления организациями данных о транспортных средствах и данных из памяти тахографов в контрольно-надзорные органы;
- наделение контрольно-надзорных органов полномочиями по принятию решения о наличии либо отсутствии правонарушений и применению санкций по результатам автоматизированной обработки данных, получаемых дистанционным способом;
- запрет вскрытия корпуса тахографа в целях обеспечения защиты данных от несанкционированного доступа;
- пересмотр Перечня исключений транспортных средств, попадающих под оснащение тахографами (Приложение № 2 Приказа Минтранса РФ от 13 февраля 2013 года № 36), в целях его сокращения и удаления из него потенциально опасных типов транспортных средств.