Under control of Rosavtotrans

General Director of Federal Budget Institution Agency of Automobile Transport Aleksey Dvoinykh spoke on activity on introduction in Russia of tachograph control and amendments to current legal acts concerning tachograph equipment of vehicles.

ПОД КОНТРОЛЕМ РОСАВТОТРАНСА

О РАБОТЕ ПО ВНЕДРЕНИЮ В РОССИИ СИСТЕМЫ ТАХОГРАФИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ И ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В ДЕЙСТВУЮЩИЕ НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ В ЧАСТИ ОСНАЩЕНИЯ ТАХОГРАФАМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ РАССКАЗАЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА» АЛЕКСЕЙ ДВОЙНЫХ.

В какой мере на сегодняшний день транспортные средства оснащены тахографами с блоком СКЗИ (средство криптографической защиты информации)?

На сегодняшний день тахографами, соответствующими требованиям Приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 года № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства», оснащено более 369 тыс. транспортных средств. При этом основной парк транспортных средств в настоящее время оснащен либо тахографами, соответствующими требованиям ЕСТР, либо тахографами, соответствующими требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 10 сентября

2009 года № 720, либо аналоговыми контрольными устройствами.

Следует учитывать, что в соответствии с Порядком оснащения транспортных средств тахографами, утвержденным Приказом Минтранса России от 21 августа 2013 года № 273, установлены этапы оснащения транспортных средств тахографами. Так, к 1 июля 2016 года тахографами, соответствующими требованиям, утвержденным Приказом Минтранса России № 36, должны быть оснащены транспортные средства, осуществляющие внутрироссийские перевозки, оснащенные аналоговыми контрольными устройствами. При этом итоговую оценку количества транспортных средств, оснащенных тахографами, можно будет сделать лишь в 2018 году, поскольку к 1 января 2018 года такими тахографами должны быть оснащены все транспортные средства установленных категорий и видов, осуществляющие внутрироссийские перевозки.

Вместе с тем позиция Президента Российской Федерации о необходимости выхода перевозчиков из «серых» схем и разработки соответствующих механизмов легализации, озвученная им на пресс-конференции Президента 2015 года, дает основания полагать, что Правительством Российской Федерации в ближайшее время будут приняты соответствующие регулирующие меры, направленные на изменение данной ситуации.

Каким образом проводится государственное регулирование обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований?

Формы государственного регулирования в области обеспечения единства измерений определены главой 3 действующего Федерального закона от 26 июня 2008 года № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». Регулятором в данной области является Министерство промышленности и торговли Российской

Какие есть трудности в процессе внедрения СКЗИ и как они решаются?

Основные трудности, к сожалению, вызывает сложная финансово-экономическая ситуация в Российской Федерации, оказывающая влияние и на предприятия автоперевозчиков. Еще один негативный фактор – недобросовестность организаций – владельцев транспортных средств, которые используют «серые» схемы перевозок с привлечением транспортных средств, принадлежащих в том числе физическим лицам, с целью извлечения большей выгоды. Данный факт полностью противоречит реализации Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в котором указывается, что одним из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения является приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

> К 1 января 2018 года тахографами должны быть оснащены все транспортные средства установленных категорий и видов, осуществляющие внутрироссийские перевозки

Федерации. Контроль и надзор за соблюдением обязательных требований государственных стандартов и технических регламентов, а также государственный метрологический надзор осуществляет Федеральное агентство по техническому регулированию

> «У контрольно-надзорных органов отсутствуют полномочия по осуществлению контроля за юридическими лицами и ИП, осуществляющими деятельность мастерской

и метрологии (Росстандарт). При этом Минтрансом России при участии ФБУ «Росавтотранс» совместно с Минпромторгом России при участии ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт физико-технических и радиотехнических измерений» (ФГУП «ВНИИФТРИИ») проделана работа по утверждению типов средств измерения для всех моделей тахографов, сведения о которых учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечне сведений о моделях тахографов, а также двух моделей блоков СКЗИ тахографа, сведения о которых учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа (приказы Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 декабря 2015 года № 1658, от 25 декабря 2015 года № 1660 «Об утверждении типов средств измерения») и внесению их в Государственный реестр средств измерения.

Какие меры в сфере тахографического контроля разрабатываются в настоящее время в части привлечения к ответственности недобросовестных компаний-перевозчиков, оформляющих свою технику на физлица?

Поскольку транспортные средства категорий M2, M3, N2 и N3, принадлежащие физическим лицам, представляют такую же опасность на автомобильных дорогах, как и соответствующие транспортные средства, принадлежащие индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам, Минтрансом России ведется работа по внесению изменений в действующие нормативные правовые акты (в частности, в Федеральный закон № 196-ФЗ) в части установления обязанности оснащения тахографами транспортных средств, используемых для осуществления регулярных городских и пригородных перевозок пассажиров, а также транспортных средств категорий N2, N3, M2 и M3, принадлежащих физическим лицам.

В рамках заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу безопасности дорожного движения Минтрансом России внесены соответствующие предложения по инициированию изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации с целью внесения положений, устанавливающих единые требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к физическим лицам, осуществляющим эксплуатацию грузовых автомобилей и автобусов, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и грузов, вне зависимости от организационно-правовой формы и видов перевозок (регулярные, по заказу, для собственных нужд).

Как проводится контроль и надзор за деятельностью юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность мастерской?

В настоящее время у контрольно-надзорных органов Российской Федерации отсутствуют полномочия по осуществлению контроля за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность мастерской по оснащению транспортных средств тахографами, по вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов. В этой связи Минтрансом России ведется работа по наделению контрольно-надзорных органов Российской Федерации соответствующими полномочиями, в том числе полномочиями по осуществлению выездной оценки соответствия как заявителей, так и действующих мастерских требованиям, проводимой в местах предполагаемого осуществления деятельности мастерских, а также по установлению административной ответственности за осуществление деятельности по вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов без соответствующего допуска к такой деятельности.